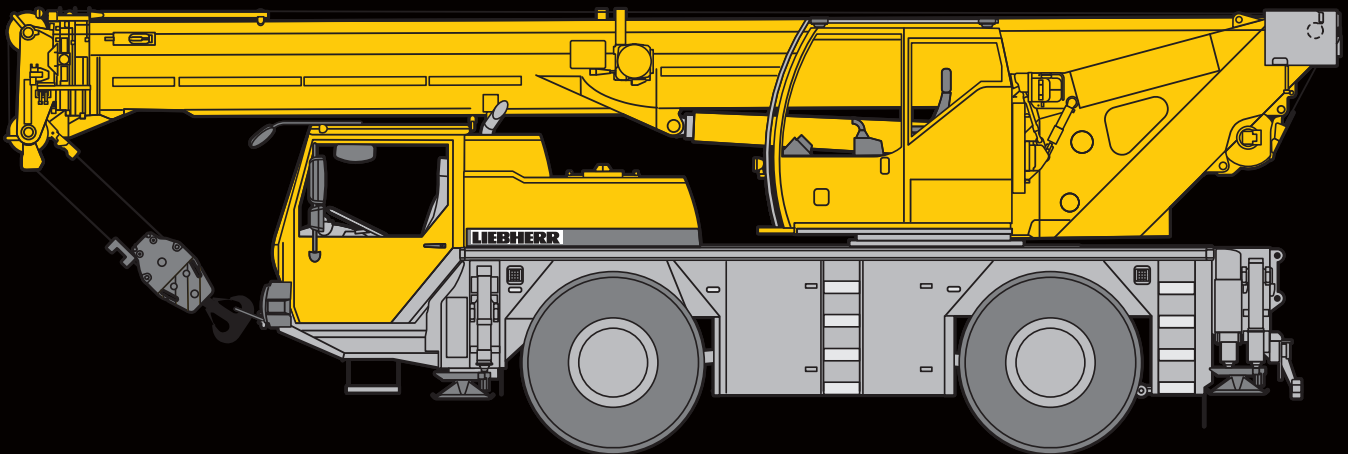




# CRANWORKS

CRANE HIRE • NEW ZEALAND

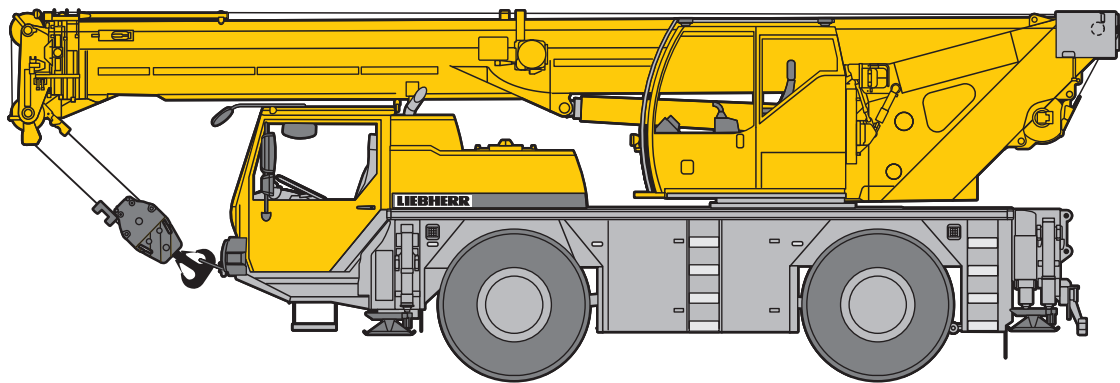
## LIEBHERR Mobile Crane LTM 1040-2.1



Technical Data



## LIEBHERR LTM 1040-2.1



Contact:

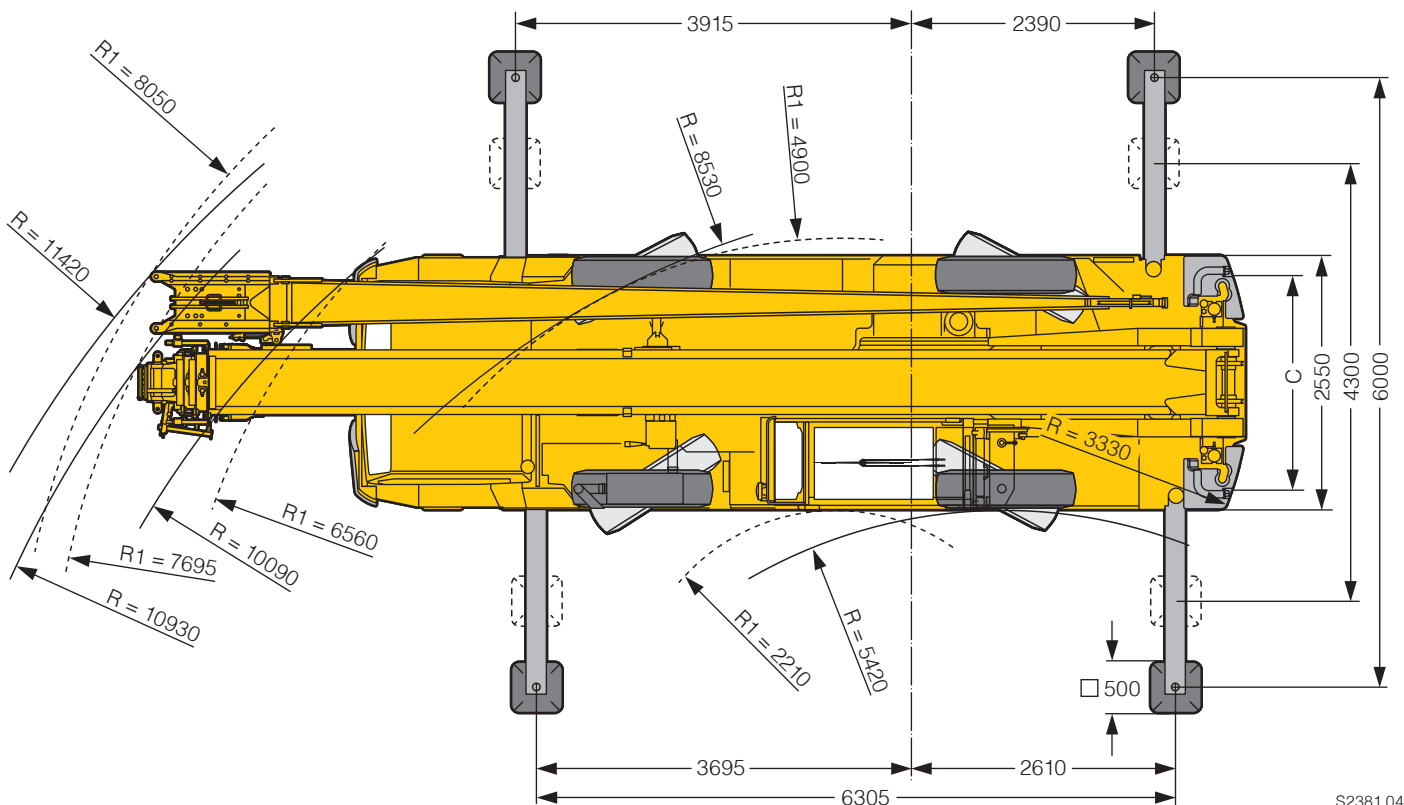
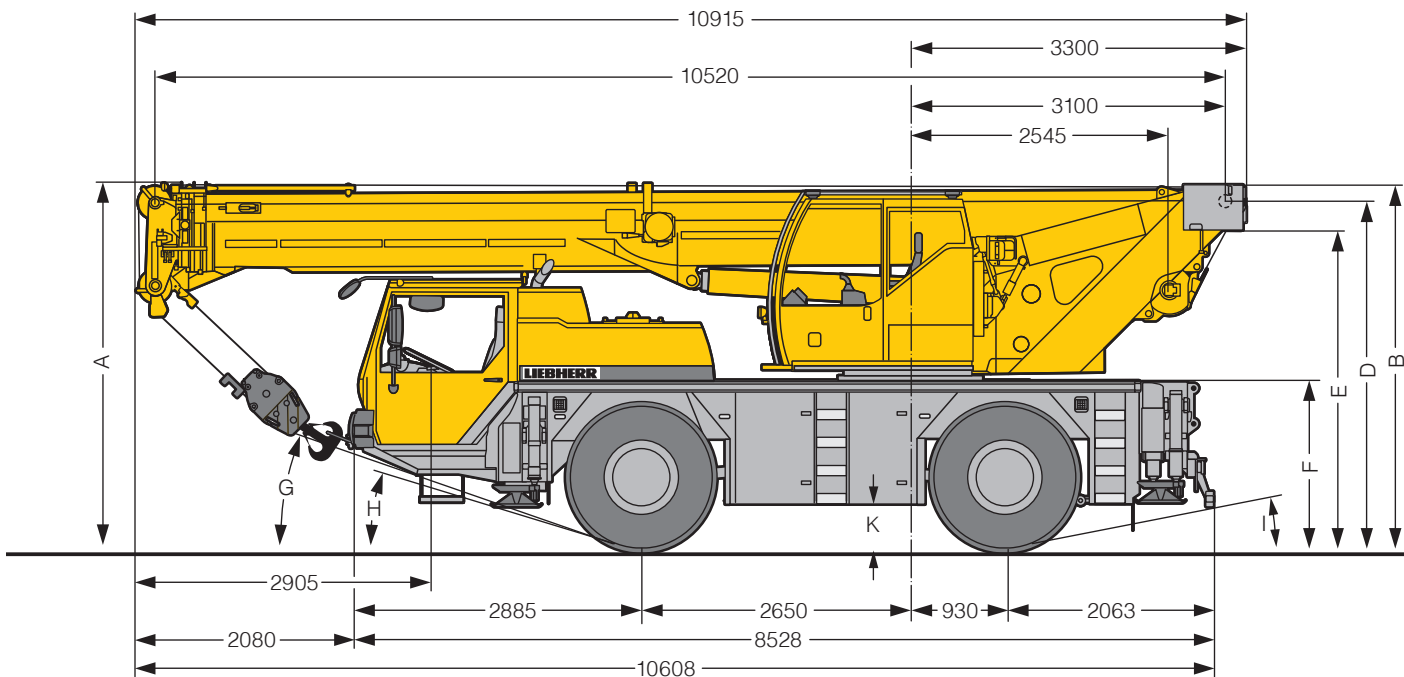
Gerry Coughlin

M: +64 27 272 6395

E: [gerry@craneworksnz.co.nz](mailto:gerry@craneworksnz.co.nz)

W: [craneworksnz.co.nz](http://craneworksnz.co.nz)

Freephone 0800 420 022



S2381.04

All-wheel steering

Dimensions mm	Dimensions mm											
	A	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	
14.00 R 25 (385/95 R 25)	3550	3450	3550	2113	3369	3074	1598	18°	16°	11°	375	
16.00 R 25 (445/95 R 25)	3600	3500	3600	2101	3419	3124	1648	19°	17°	12°	425	

lowered

## Weights



Axle	1	2	Total weight t
t	12	12	24*




\* with 1.5 t counterweight







Load t	No. of sheaves	No. of lines	Weight kg
35	5	10	265
22,4	3	7	165
10	1	3	145
3,3	–	1	75

## Working speeds



	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2
 km/h	9,5	14,5	23	36	56	80	9,5	23	10,5	16	25,5	39	61	80	10,5	25,5
	> 60 %								60 %							
	14.00 R 25 (385/95 R 25)								16.00 R 25 (445/95 R 25)							



Drive	Infinitely variable	Rope diameter / length	Max. single line pull
	0 – 120m/min single line	13 mm / 165 m	34 kN
	0 – 2,5 min <sup>-1</sup>		
	approx. 45 seconds to reach 81° boom angle		
	approx. 65 seconds for boom extension from 10.5 m – 35 m		

		10,5 – 35 m		360°		6,5 t		EN							
		T													
		10,5 m		15,4 m		20,3 m		25,2 m		30,1 m		32,6 m		35 m	
		* **		**		**		**		**		**		**	
m		m		m		m		m		m		m		m	
2,5	40														2,5
3	35,4	30,6	19,7	15,4											3
3,5	32,9	28,2	20,2	15,5	17,5	13,1									3,5
4	29,8	25,6	20,6	15,6	18	13	15,1	10,4							4
4,5	26,7	23,5	21,2	15,9	18,3	13	14,8	10,3	10,7	7,5					4,5
5	24,3	21,6	21,3	16,1	18,8	12,8	14,3	10,2	10,6	7,4	9	5,6			5
6	20	18,5	18,8	16,4	18,7	12,5	13,3	10	10,2	7,2	8,8	5,4	7,4	3,7	6
7	15,6	15,4	15,7	15,6	15,3	12,4	12,4	9,9	9,6	7	8,5	5,2	7,2	3,5	7
8			13	13	12,8	12,3	11,5	9,7	8,9	6,8	8,1	5	6,9	3,3	8
9			10,7	10,7	10,8	10,8	10,4	9,2	8,4	6,5	7,7	4,8	6,6	2,8	9
10			9	9	9,1	9,1	9,1	8,9	7,9	6	7,3	4,6	6,3	2,6	10
11			7,7	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	7,4	5,8	6,9	4,5	6,1	2,5	11
12			6,7	6,7	6,8	6,8	6,9	6,9	6,9	5,7	6,5	4,3	5,8	2,4	12
13					6	6	6,1	6,1	6,1	5,6	6,1	4,2	5,6	2,3	13
14					5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,3	5,5	4,1	5,4	2,2	14
15					4,7	4,7	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	3,9	4,9	2,1	15
16					4,3	4,3	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	3,8	4,4	2	16
17					3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	4	3,7	4	1,9	17
18							3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	1,8	18
19							3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	1,6	19
20							2,9	2,9	3	3	3	3	3	1,4	20
21							2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8	1,2	21
22							2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1,1	22
23									2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	0,9	23
24									2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	0,8	24
25									1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	0,7	25
26									1,7	1,7	1,7	1,7	1,8		26
27									1,5	1,5	1,6	1,6	1,6		27
28											1,4	1,4	1,5		28
29											1,3	1,3	1,3		29
30													1,2		30
31													1,1		31

\* over rear

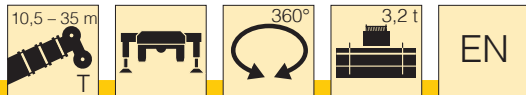
\*\* telescopic loads

t\_196\_00226\_00\_000 / 00009\_00\_000

		10,5 – 35 m		360°		3,3 t		EN							
		T													
		10,5 m		15,4 m		20,3 m		25,2 m		30,1 m		32,6 m		35 m	
		* **		**		**		**		**		**		**	
m		m		m		m		m		m		m		m	
3	30,4	19,7	15,4												3
3,5	27,8	20,2	15,5	17,5	13,1										3,5
4	25,3	20,6	15,6	18	13	15,1	10,4								4
4,5	23,1	21,2	15,9	18,3	13	14,8	10,3	10,7	7,5						4,5
5	21,3	21	16,1	18,4	12,8	14,3	10,2	10,6	7,4	9	5,6				5
6	17	16,7	16,1	15,4	12,5	13,3	10	10,2	7,2	8,8	5,4	7,4	3,7		6
7	13	13,4	13,4	12,5	12,2	11,7	9,9	9,6	7	8,5	5,2	7,2	3,5		7
8		10,7	10,7	10,5	10,5	9,9	9,6	8,9	6,8	8,1	5	6,9	3,3		8
9		8,7	8,7	8,8	8,8	8,5	8,5	8,1	6,5	7,7	4,8	6,6	2,8		9
10		7,3	7,3	7,4	7,4	7,3	7,3	7	6	6,9	4,6	6,3	2,6		10
11		6,2	6,2	6,3	6,3	6,4	6,4	6,2	5,8	6,1	4,5	5,9	2,5		11
12		5,3	5,3	5,5	5,5	5,6	5,6	5,5	5,5	5,4	4,3	5,3	2,4		12
13				4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,2	4,7	2,3		13
14				4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,2	4	4,2	2,2		14
15				3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,7	2,1		15
16				3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	2		16
17				2,9	2,9	3	3	3	3	3,1	3,1	3	1,9		17
18						2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	1,8		18
19						2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	1,6		19
20						2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	1,4		20
21						1,9	1,9	1,9	1,9	2	2	2	1,2		21
22						1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,1		22
23								1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	0,9		23
24								1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	0,8		24
25								1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	0,7		25
26								1,1	1,1	1,1	1,1	1,1			26
27								1	1	1	1	1			27
28										0,9	0,9	0,9			28
29										0,8	0,8	0,8			29
30												0,7			30

\*\* telescopic loads- with 4-parted additional counterweight

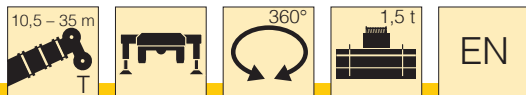
t\_196\_00154\_00\_000



m	10,5 m		15,4 m		20,3 m		25,2 m		30,1 m		32,6 m		35 m		m
			**		**		**		**		**		**		
3	30,4	19,7	15,4											3	
3,5	27,7	20,2	15,5	17,5	13,1									3,5	
4	25,2	20,6	15,6	18	13	15,1	10,4							4	
4,5	23,1	21,2	15,9	18,3	13	14,8	10,3	10,7	7,5					4,5	
5	21,2	21	16,1	18,3	12,8	14,3	10,2	10,6	7,4	9	5,6			5	
6	17	16,6	16,1	15,3	12,5	13,3	10	10,2	7,2	8,8	5,4	7,4	3,7	6	
7	12,9	13,3	13,3	12,4	12,2	11,7	9,9	9,6	7	8,5	5,2	7,2	3,5	7	
8		10,6	10,6	10,4	10,4	9,8	9,6	8,9	6,8	8,1	5	6,9	3,3	8	
9		8,6	8,6	8,8	8,8	8,4	8,4	8	6,5	7,7	4,8	6,6	2,8	9	
10		7,2	7,2	7,4	7,4	7,3	7,3	7	6	6,8	4,6	6,3	2,6	10	
11		6,1	6,1	6,3	6,3	6,4	6,4	6,1	5,8	6	4,5	5,9	2,5	11	
12		5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	5,5	5,4	5,4	5,3	4,3	5,2	2,4	12	
13				4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8	4,7	4,2	4,6	2,3	13	
14				4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	4,3	4,2	4	4,1	2,2	14	
15				3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,7	2,1	15	
16				3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,3	2	16	
17				2,9	2,9	3	3	3	3	3	3	3	1,9	17	
18						2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	1,8	18	
19						2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	1,6	19	
20						2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	1,4	20	
21						1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,2	21	
22						1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,1	22	
23								1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	0,9	23	
24								1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	0,8	24	
25								1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,7	25	
26								1,1	1,1	1,1	1,1	1,1		26	
27								0,9	0,9	1	1	1		27	
28										0,8	0,8	0,8		28	
29										0,7	0,7	0,7		29	
30												0,6		30	

\*\* telescopic loads

t\_196\_00013\_00\_000



m	10,5 m		15,4 m		20,3 m		25,2 m		30,1 m		32,6 m		35 m		m
			**		**		**		**		**		**		
3	30,3	19,7	15,4											3	
3,5	27,5	20,2	15,5	17,5	13,1									3,5	
4	25	20,6	15,6	18	13	15,1	10,4							4	
4,5	22,9	20,8	15,9	18,3	13	14,8	10,3	10,7	7,5					4,5	
5	20,3	19,2	16,1	17,1	12,8	14,3	10,2	10,6	7,4	9	5,6			5	
6	15,2	14,7	14,7	13,5	12,4	12,6	10	10,2	7,2	8,8	5,4	7,4	3,7	6	
7	11,3	11,7	11,7	11	11	10,3	9,9	9,6	7	8,5	5,2	7,2	3,5	7	
8		9,3	9,3	9,1	9,1	8,6	8,6	8,2	6,8	7,9	5	6,9	3,3	8	
9		7,6	7,6	7,7	7,7	7,3	7,3	7	6,5	6,8	4,8	6,6	2,8	9	
10		6,3	6,3	6,4	6,4	6,3	6,3	6	5,9	5,9	4,6	5,7	2,6	10	
11		5,3	5,3	5,5	5,5	5,4	5,4	5,2	5,2	5,1	4,5	5	2,5	11	
12		4,5	4,5	4,6	4,6	4,7	4,7	4,5	4,5	4,5	4,3	4,4	2,4	12	
13				4	4	4,1	4,1	4	4	3,9	3,9	3,8	2,3	13	
14				3,5	3,5	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5	3,5	3,4	2,2	14	
15				3	3	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3	2,1	15	
16				2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7	2	16	
17				2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	1,9	17	
18						2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	1,8	18	
19						1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,6	19	
20						1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,4	20	
21						1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	21	
22						1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,1	22	
23								1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	23	
24								1	1	1	1	1	0,8	24	
25								0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,7	25	
26								0,7	0,7	0,7	0,7	0,7		26	
27								0,6	0,6	0,6	0,6	0,6		27	

\*\* telescopic loads

t\_196\_00016\_00\_000

m	10,5 m		15,4 m		m
	6,5 t	1,5 t	6,5 t	1,5 t	
3	12,2	11,1	12,5	10,7	3
3,5	10,8	9,9	11,1	9,2	3,5
4	9,6	8,7	9,9	7,9	4
4,5	8,7	7,3	8,9	6,9	4,5
5	7,8	6,2	8,1	6,1	5
6	6,4	4,6	6,7	4,8	6
7	5,4	3,5	5,7	3,7	7
8			4,8	2,9	8
9			3,9	2,3	9
10			3,3	1,9	10
11			2,8	1,5	11
12			2,4	1,2	12

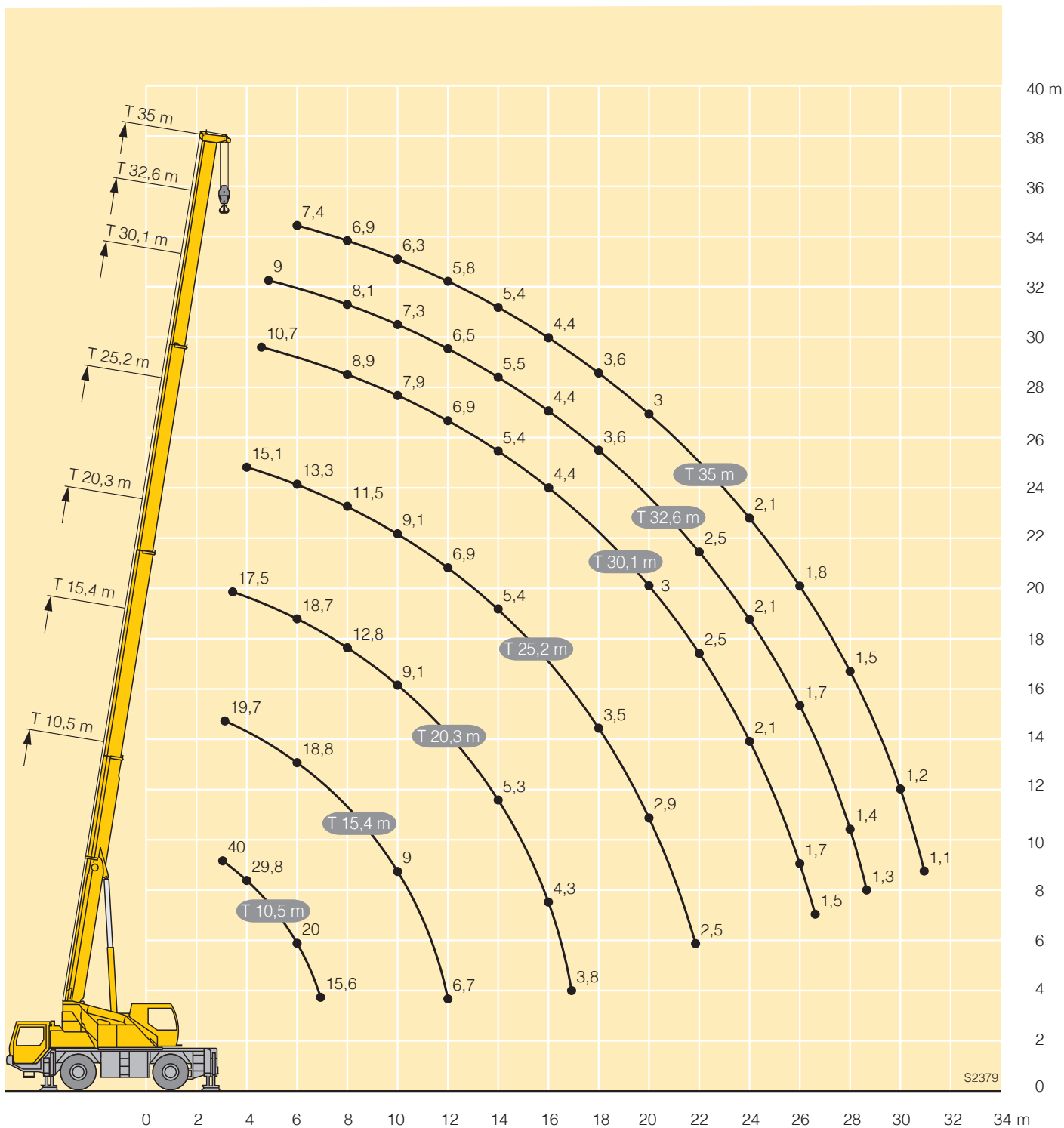
0° = over rear

t\_196\_00129\_00\_000 / 00136\_00\_000

m	10,5 m			15,4 m			m
	3,3 t	3,2 t	1,5 t	3,3 t	3,2 t	1,5 t	
3			6,9			7,4	3
3,5	6,9	6,8	5,5			5,9	3,5
4	5,7	5,6	4,4			4,8	4
4,5	4,7	4,7	3,6			4	4,5
5	4	3,9	3			3,4	5
6	2,9	2,8	2	3,2	3,2	2,4	6
7	2,1	2	1,3	2,4	2,4	1,7	7
8				1,8	1,8	1,1	8
9				1,3	1,3	0,6	9
10				0,9	0,9		10

t\_196\_00171\_00\_000 / 00149\_00\_000 / 00152\_00\_000







m	10,5 m				25,2 m								30,1 m								m
	9,5 m				9,5 m								9,5 m								
	0°	20°	40°	60°	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	
3	6																				3
3,5	6																				3,5
4	6	4,2																			4
4,5	6	4			6	6															4,5
5	5,9	3,9			6	6															5
6	5,3	3,4			6	6							5	5							6
7	4,9	3,1	2,9		5,7	5,7							4,9	4,9							7
8	4,5	2,9	2,7		5,3	5,3	4	4					4,8	4,8							8
9	4,1	2,7	2,5	2,4	5	5	3,8	3,8					4,5	4,5	3,5	3,5					9
10	3,8	2,5	2,4	2,3	4,8	4,8	3,5	3,5	2,9	2,9			4,3	4,3	3,2	3,2					10
11	3,5	2,4	2,3	2,3	4,5	4,5	3,3	3,3	2,8	2,8			4,1	4,1	3	3					11
12	3,2	2,2	2,2	2,3	4,2	4,2	3,1	3,1	2,7	2,7	2,3	2,3	3,9	3,9	2,9	2,9	2,5	2,5			12
13	3	2,1	2,1		4	4	3	3	2,6	2,6	2,3	2,3	3,7	3,7	2,8	2,8	2,5	2,5	2,3	2,3	13
14	2,7	2	2		3,8	3,8	2,9	2,9	2,5	2,5	2,3	2,3	3,4	3,4	2,7	2,7	2,4	2,4	2,2	2,2	14
15	2,5	2			3,5	3,5	2,7	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	3,2	3,2	2,6	2,6	2,3	2,3	2,2	2,2	15
16	2,3	1,9			3,3	3,3	2,6	2,6	2,4	2,4	2,2	2,2	3	3	2,5	2,5	2,3	2,3	2,1	2,1	16
17					3,1	3,1	2,6	2,6	2,3	2,3	2,2	2,2	2,9	2,9	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1	2,1	17
18					3	3	2,5	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	2,8	2,8	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2	18
19					2,8	2,8	2,4	2,4	2,2	2,2	2,2	2,2	2,7	2,7	2,3	2,3	2,1	2,1	2	2	19
20					2,7	2,7	2,3	2,3	2,2	2,2			2,6	2,6	2,2	2,2	2,1	2,1	2	2	20
21					2,6	2,6	2,3	2,3	2,1	2,1			2,5	2,5	2,2	2,2	2	2	2	2	21
22					2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1			2,4	2,4	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	22
23					2,4	2,4	2,1	2,1	2,1	2,1			2,3	2,3	2	2	1,9	1,9			23
24					2,2	2,2	2,1	2,1	2	2			2,1	2,1	2	2	1,9	1,9			24
25					2	2	2	2	2	2			1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9			25
26					1,8	1,8	1,9	1,9					1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8			26
27					1,7	1,7	1,8	1,8					1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	1,8			27
28					1,5	1,5	1,6	1,6					1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,7			28
29					1,4	1,4	1,5	1,5					1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	1,5			29
30					1,3	1,3	1,4	1,4					1,2	1,2	1,3	1,3					30
31					1,2	1,2							1,1	1,1	1,2	1,2					31
32													1	1	1,1	1,1					32
33													0,9	0,9	1	1					33
34													0,8	0,8	0,9	0,9					34
35													0,7	0,7							35
36													0,6	0,6							36

\*\* telescopic loads

t\_196\_00033\_00\_000 / 00041\_00\_000 / 00049\_00\_000 / 00057\_00\_000



m	32,6 m										35 m										m
	9,5 m										9,5 m										
	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**					
7	4,4	4,4															7				
8	4,3	4,2							3,9	2,3							8				
9	4,2	4							3,8	2,2							9				
10	4	3,8	3,2	3,1					3,7	2							10				
11	3,9	3,6	3	3					3,5	1,9	2,8	1,8					11				
12	3,7	3,5	2,9	2,9					3,3	1,8	2,7	1,7					12				
13	3,5	3,3	2,8	2,8	2,4	2,4			3,2	1,7	2,6	1,6					13				
14	3,3	2,9	2,7	2,7	2,3	2,3	2,1	2,1	3	1,6	2,5	1,5	2,2	1,5			14				
15	3,2	2,7	2,6	2,6	2,2	2,2	2,1	2,1	2,9	1,5	2,5	1,4	2,2	1,4	2	1,4	15				
16	3	2,6	2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1	2,8	1,4	2,4	1,4	2,1	1,3	2	1,3	16				
17	2,8	2,5	2,4	2,4	2,1	2,1	2	2	2,7	1,2	2,3	1,3	2,1	1,3	1,9	1,2	17				
18	2,7	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1	2	2	2,6	1,1	2,2	1,2	2	1,2	1,9	1,1	18				
19	2,6	2,4	2,2	2,2	2	2	1,9	1,9	2,5	0,9	2,2	1,1	2	1	1,9	1	19				
20	2,5	2,3	2,2	2,2	2	2	1,9	1,9	2,4	0,8	2,1	0,9	1,9	0,9	1,8	0,9	20				
21	2,4	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,9	2,3	0,7	2	0,8	1,9	0,8	1,8	0,8	21				
22	2,3	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,9	2,3	0,5	2	0,7	1,8	0,7	1,8	0,7	22				
23	2,2	2,1	2	2	1,9	1,9	1,8	1,8	2,2	0,4	1,9	0,6	1,8	0,6	1,8	0,6	23				
24	2,1	2	2	2	1,8	1,8			2		1,9	0,5	1,8	0,5	1,7	0,5	24				
25	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8			1,9		1,8		1,7				25				
26	1,7	1,7	1,9	1,9	1,8	1,8			1,7		1,8		1,7				26				
27	1,6	1,6	1,8	1,8	1,7	1,7			1,5		1,7		1,7				27				
28	1,4	1,4	1,6	1,6	1,7	1,7			1,4		1,6		1,6				28				
29	1,3	1,3	1,5	1,5	1,5	1,5			1,3		1,4		1,5				29				
30	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4			1,2		1,3		1,4				30				
31	1,1	1	1,2	1,2	1,3	1,3			1		1,2		1,3				31				
32	1	0,9	1,1	1,1					0,9		1,1		1,1				32				
33	0,9	0,8	1	1					0,8		1						33				
34	0,8	0,7	0,9	0,9					0,7		0,9						34				
35	0,7	0,6	0,8	0,8					0,6		0,8						35				
36	0,6	0,5	0,7	0,7					0,6		0,7						36				
37	0,5								0,5		0,6						37				
38	0,5								0,4		0,5						38				
39											0,4						39				

\*\* telescopic loads

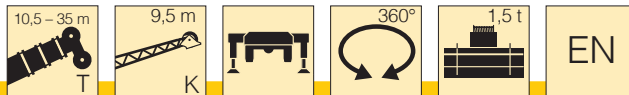
t\_196\_00033\_00\_000 / 00041\_00\_000 / 00049\_00\_000 / 00057\_00\_000



m	10,5 m				25,2 m								30,1 m								m
	9,5 m				9,5 m								9,5 m								
	0°	20°	40°	60°	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	
3	6																				3
3,5	6																				3,5
4	6	4,2																			4
4,5	6	4			6	6															4,5
5	5,9	3,9			6	6															5
6	5,3	3,4			6	6							5	5							6
7	4,9	3,1	2,9		5,7	5,7							4,9	4,9							7
8	4,5	2,9	2,7		5,3	5,3	4	4					4,8	4,8							8
9	4,1	2,7	2,5	2,4	5	5	3,8	3,8					4,5	4,5	3,5	3,5					9
10	3,8	2,5	2,4	2,3	4,8	4,8	3,5	3,5	2,9	2,9			4,3	4,3	3,2	3,2					10
11	3,5	2,4	2,3	2,3	4,5	4,5	3,3	3,3	2,8	2,8			4,1	4,1	3	3					11
12	3,2	2,2	2,2	2,3	4,2	4,2	3,1	3,1	2,7	2,7	2,3	2,3	3,9	3,9	2,9	2,9	2,5	2,5			12
13	3	2,1	2,1		4	4	3	3	2,6	2,6	2,3	2,3	3,7	3,7	2,8	2,8	2,5	2,5	2,3	2,3	13
14	2,7	2	2		3,6	3,6	2,9	2,9	2,5	2,5	2,3	2,3	3,3	3,3	2,7	2,7	2,4	2,4	2,2	2,2	14
15	2,5	2			3,2	3,2	2,7	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	3	3	2,6	2,6	2,3	2,3	2,2	2,2	15
16	2,3	1,9			2,9	2,9	2,6	2,6	2,4	2,4	2,2	2,2	2,6	2,6	2,5	2,5	2,3	2,3	2,1	2,1	16
17					2,6	2,6	2,6	2,6	2,3	2,3	2,2	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1	2,1	17
18					2,3	2,3	2,5	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,3	2,3	2,2	2,2	2	2	18
19					2	2	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	1,9	1,9	2,2	2,2	2,1	2,1	2	2	19
20					1,8	1,8	2,1	2,1	2,2	2,2			1,7	1,7	1,9	1,9	2,1	2,1	2	2	20
21					1,6	1,6	1,8	1,8	2	2			1,5	1,5	1,7	1,7	1,9	1,9	2	2	21
22					1,4	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8			1,3	1,3	1,5	1,5	1,7	1,7	1,8	1,8	22
23					1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,6			1,2	1,2	1,4	1,4	1,6	1,6			23
24					1,1	1,1	1,3	1,3	1,4	1,4			1	1	1,2	1,2	1,4	1,4			24
25					1	1	1,1	1,1	1,2	1,2			0,9	0,9	1,1	1,1	1,2	1,2			25
26					0,8	0,8	1	1					0,8	0,8	0,9	0,9	1	1			26
27					0,7	0,7	0,8	0,8					0,6	0,6	0,8	0,8	0,9	0,9			27
28					0,6	0,6	0,7	0,7					0,5	0,5	0,7	0,7	0,8	0,8			28
29					0,5	0,5	0,6	0,6					0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6			29
30					0,4	0,4	0,5	0,5							0,5	0,5					30

\*\* telescopic loads

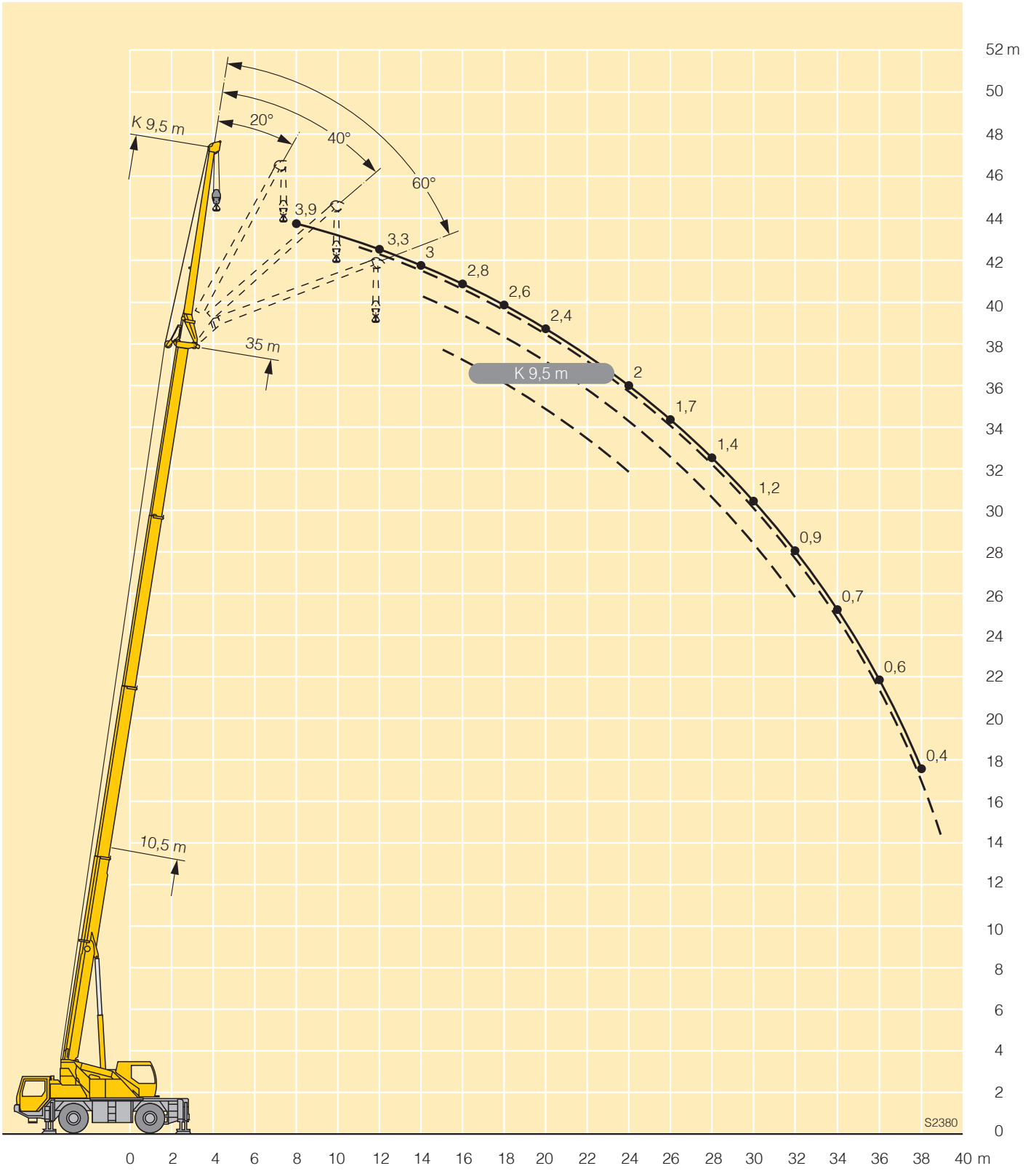
t\_196\_00040\_00\_000 / 00048\_00\_000 / 00056\_00\_000 / 00064\_00\_000



m	32,6 m								35 m								m				
	9,5 m								9,5 m												
	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**					
7	4,4	4,4																			7
8	4,3	4,2								3,9	2,3										8
9	4,2	4								3,8	2,2										9
10	4	3,8	3,2	3,1						3,7	2										10
11	3,9	3,6	3	3						3,5	1,9	2,8	1,8								11
12	3,7	3,5	2,9	2,9						3,3	1,8	2,7	1,7								12
13	3,5	3,3	2,8	2,8	2,4	2,4				3,2	1,7	2,6	1,6								13
14	3,2	2,9	2,7	2,7	2,3	2,3	2,1	2,1		3	1,6	2,5	1,5	2,2	1,5						14
15	2,9	2,7	2,6	2,6	2,2	2,2	2,1	2,1		2,7	1,5	2,5	1,4	2,2	1,4	2	1,4				15
16	2,5	2,5	2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1		2,4	1,4	2,4	1,4	2,1	1,3	2	1,3				16
17	2,3	2,3	2,4	2,4	2,1	2,1	2	2		2,2	1,2	2,3	1,3	2,1	1,3	1,9	1,2				17
18	2	2	2,3	2,3	2,1	2,1	2	2		1,9	1,1	2,2	1,2	2	1,2	1,9	1,1				18
19	1,8	1,8	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9		1,7	0,9	2	1,1	2	1	1,9	1				19
20	1,6	1,6	1,9	1,9	2	2	1,9	1,9		1,5	0,8	1,8	0,9	1,9	0,9	1,8	0,9				20
21	1,4	1,4	1,7	1,7	1,9	1,9	1,9	1,9		1,3	0,7	1,6	0,8	1,8	0,8	1,8	0,8				21
22	1,2	1,2	1,5	1,5	1,7	1,7	1,8	1,8		1,2	0,5	1,4	0,7	1,6	0,7	1,7	0,7				22
23	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,5	1,6	1,6		1	0,4	1,3	0,6	1,5	0,6	1,6	0,6				23
24	0,9	0,9	1,2	1,2	1,3	1,3				0,9		1,1	0,5	1,3	0,5	1,4	0,5				24
25	0,8	0,8	1	1	1,2	1,2				0,8		1		1,1							25
26	0,7	0,7	0,9	0,9	1	1				0,6		0,9		1							26
27	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9	0,9				0,5		0,7		0,9							27
28	0,5	0,5	0,7	0,7	0,8	0,8				0,4		0,6		0,7							28
29			0,6	0,6	0,7	0,7						0,5		0,6							29
30			0,5	0,5	0,5	0,5						0,4		0,5							30
31					0,4	0,4								0,4							31

\*\* telescopic loads

t\_196\_00040\_00\_000 / 00048\_00\_000 / 00056\_00\_000 / 00064\_00\_000



S2380

## Crane carrier

<b>Frame</b>	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
<b>Outriggers</b>	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
<b>Engine</b>	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Mercedes-Benz, output 205 kW (278 h.p.), max. torque 1100 Nm. Exhaust emissions acc. to 97/68/EG or EPA/CARB. Fuel tank capacity: 310 litres.
<b>Gearbox</b>	ZF power-shift gear with torque converter, lock-up, transfer case; 6 forward and 2 reverse speeds.
<b>Axles</b>	Front: planetary axle with differential lock, steerable. Rear: planetary axle with differential lock, steerable.
<b>Suspension</b>	Hydropneumatic suspension, lockable hydraulically.
<b>Tyres</b>	4 tyres. Tyre size: 14.00 R 25 (385/95 R 25).
<b>Steering</b>	Front axle mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. Both axles steered hydrostatically from crane cab.
<b>Brakes</b>	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: spring loaded, acting on all wheels.
<b>Driver's cab</b>	Two-men driving cab, steel sheet design, with dipping varnish and powder coating. With controls and instruments for driving.
<b>Electrical system</b>	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 110 Ah each.

## Crane superstructure

<b>Frame</b>	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, single-row ball bearing slewing ring.
<b>Hydraulic system</b>	One variable displacement axial piston pump and one gear type pump, open hydraulic circuits with electronic "load sensing", 4 working movements simultaneously operational.
<b>Crane control</b>	By selfcentering four directional joysticks in the crane cabin and by varying the speed of the diesel engine, electronic precontrol and stepless regulation of all crane movements.
<b>Hoist gear</b>	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit.
<b>Luffing gear</b>	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
<b>Slewing gear</b>	Hydraulic motor, planetary gear with spring loaded static brake, actuation by open oil circuit. Continuous control of slewing speed.
<b>Crane cab</b>	Corrosion resistant, large field of vision, safety glazing.
<b>Safety devices</b>	LICCON2 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture.
<b>Telescopic boom</b>	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 10.5 m – 35 m.
<b>Counterweight</b>	1.5 t basic ballast, permanently mounted to the superstructure.

## Additional equipment available

<b>Folding jib</b>	Single folding jib, 9.5 m long, installation at 0°, 20°, 40° or 60°.
<b>Tyres</b>	4 tyres. Tyre size: 16.00 R 25 (445/95 R 25).
<b>Ballasting device</b>	Hydraulic ram on the superstructure.
<b>Additional counterweight</b>	5 t for a total counterweight of 6.5 t.

Other items of equipment available on request.

## Remarks referring to load charts

- The load charts are calculated according to EN 13000.
- For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centre.
- The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 31 t / 36 t only with additional pulley block/special equipment.
- The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.





[craneworksnz.co.nz](http://craneworksnz.co.nz)